

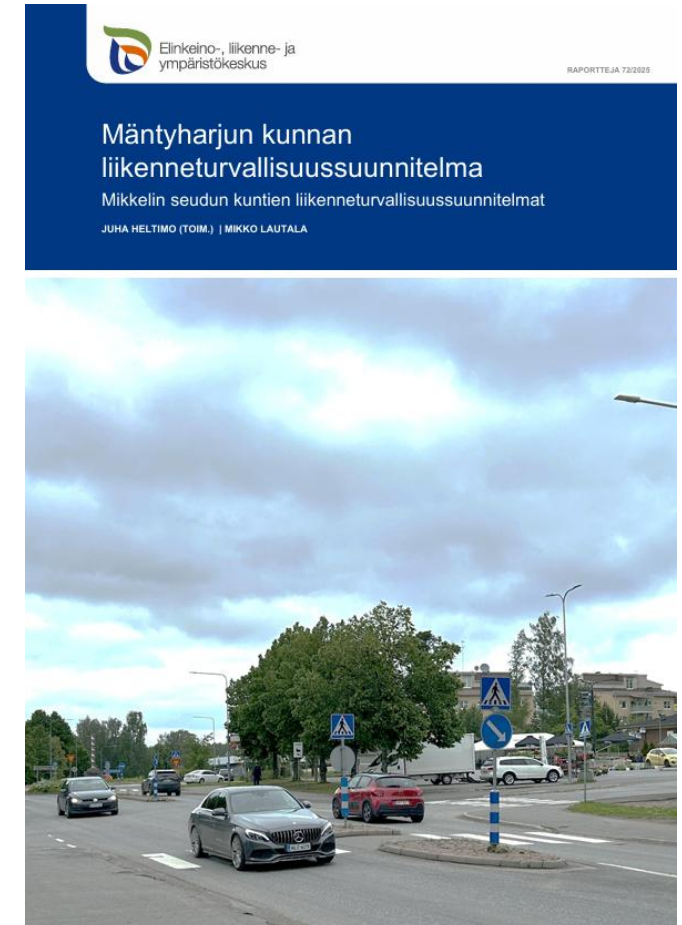
# Katsaus **Mäntyharjun kunnan** liikenneturvallisuuksiin ja -työhön vuonna 2025

Kevät 2026

Itä-Suomen liikenneturvallisuuksiin -hanke, Etelä-Savon alue

# Tausta

- ✓ Mäntyharjun kunnan liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: **Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**
- ✓ Kunnan liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu **loppuvuodesta 2025 valmistuneeseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ([linkki](#))**. Liikenneturvallisuustilanteen ja toimenpiteiden seuranta ja vuosittainen raportointi on yksi suunnitelmaan kirjatusta jatkotoimenpiteistä.
- ✓ Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä kunnassa vastaa **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän yhdyshenkilönä toimii tällä hetkellä vt. tekninen johtaja Jouni Huusari (vuonna 2025 tekninen johtaja Ville Partio).
- ✓ Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee Etelä-Savon kuntien ja Itä-Suomen elinvoimakeskuksen yhdessä hankkima **Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijahanke** (asiantuntijapalvelu).
- ✓ Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2025.



# Sisältö

- Katsaus kunnan liikenneturvallisuustilanteeseen (diat 4-24)
  - Tieliikenneonnettomuudet
  - Viranomaisten tietoon tulleet liikennerikokset
  - Onnettomuuksista aiheutuvat yhteiskunnalliset kustannukset
- Kunnan liikenneturvallisuustyö vuonna 2025 (diat 25-30)
  - Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano
  - Toimintaa ja tapahtumia kunnassa
  - Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijan tehtäviä

# Katsaus Mäntyharjun kunnan liikenneturvallisuustilanteeseen

Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hanke

Huhtikuu 2026

# Tästä osiosta löytyvät seurantamittarit

## **A. Tieliikenneonnettomuuksien yleinen kehitys**

- Tieliikenneonnettomuudet vakavuuden mukaan
- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä
- Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet
- Tieliikenteen henkilövahingot asukaslukuun suhteutettuna kunnassa ja vertailualueilla
- Tieliikennekuolemien nollavuosien määrä Etelä-Savon kunnissa

## **B. Tieliikenneonnettomuuksien erityispiirteitä**

- Tieliikenteen henkilövahinkojen jakautuminen kulkutavoittain
- Tieliikenteen henkilövahinkojen jakautuminen ikäryhmittäin
- Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen tiestölle
- Tieliikenneonnettomuuksien jakautuminen eri onnettomuusluokkiin
- Maanteiden onnettomuusriski (Etelä-Savon kunnat)
- Hirvieläinonnettomuuksien määrän kehitys
- Tieliikenneonnettomuuksista aiheutuvat yhteiskunnalliset kustannukset

## **C. Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset**

- Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset yhteensä
- Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset
- Rattijuopumukset
- Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta

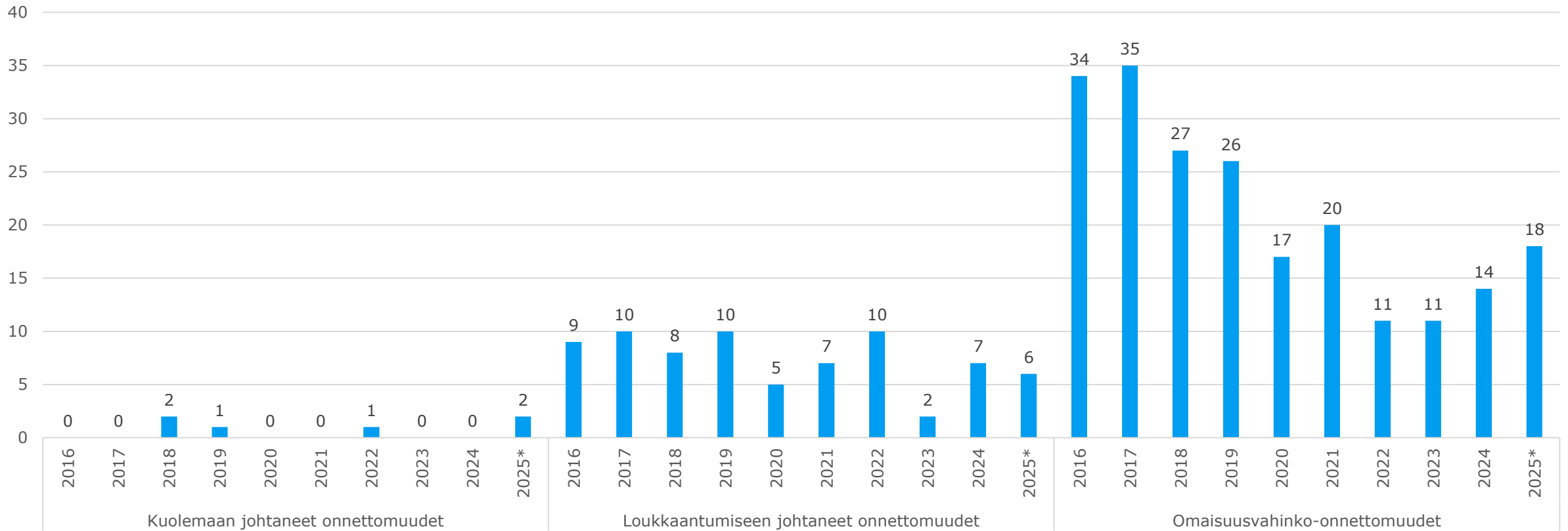
### **Käytetyt lähteet:**

- Tilastokeskus:
  - Tieliikenneonnettomuustilasto
  - Tietilasto
  - Rikos- ja pakkokeinotilasto, väestötiedot
- Tilastokeskus/Riistakeskus: hirvieläinkolarit

# Tieliikenneonnettomuudet vakavuuden mukaan

Lähde: Tilastokeskus, 2025\* ennakkotieto

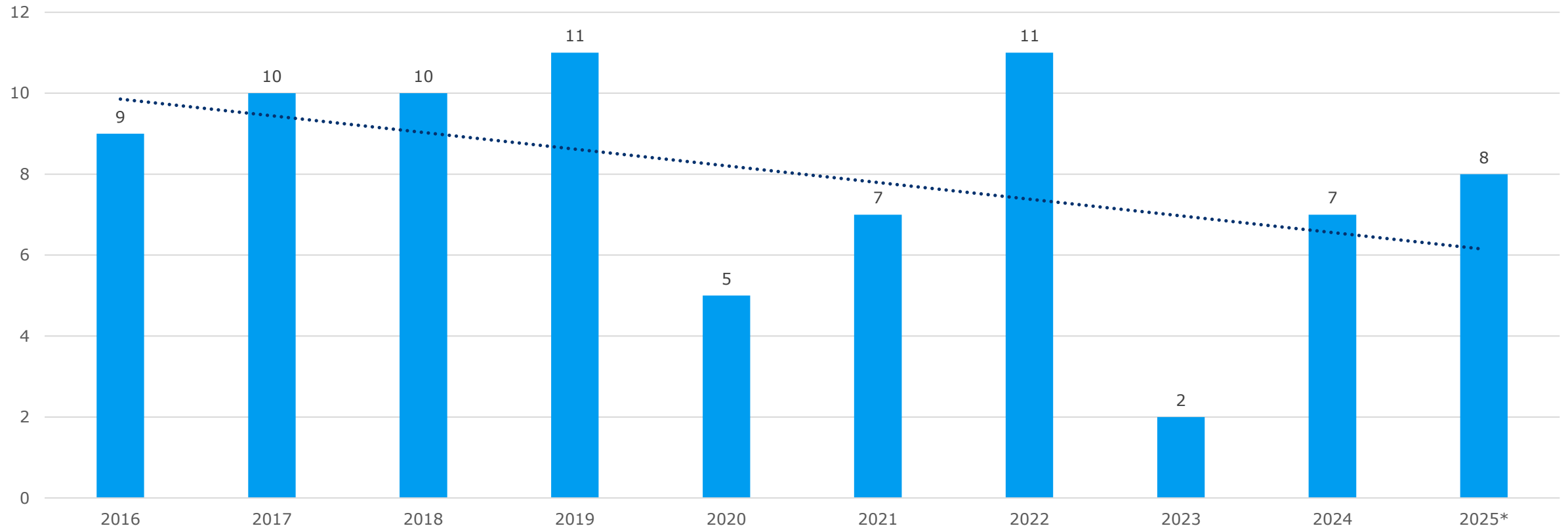
Tieliikenneonnettomuudet Mäntyharjun kunnan alueella



# Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, 2025\* ennakkotieto

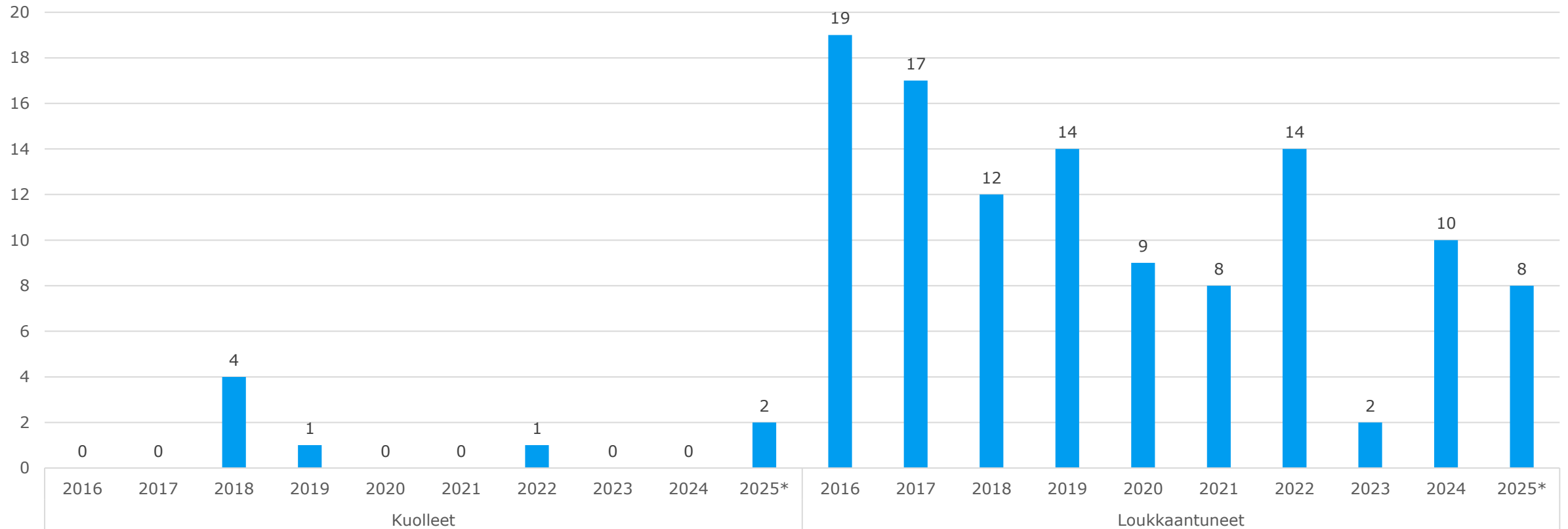
Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet tieliikenneonnettomuudet Mäntyharjun kunnan alueella



# Henkilövahingot tieliikenneonnettomuuksissa

Lähde: Tilastokeskus, 2025\* ennakkotieto

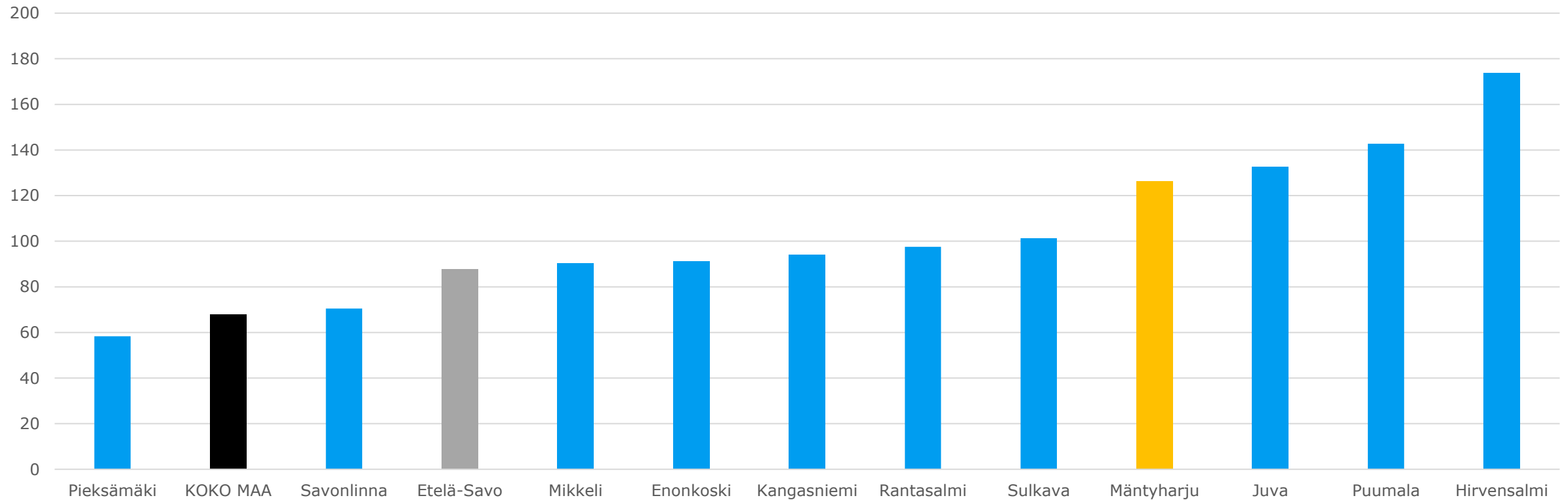
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet Mäntyharjun kunnan alueella



# Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025\*

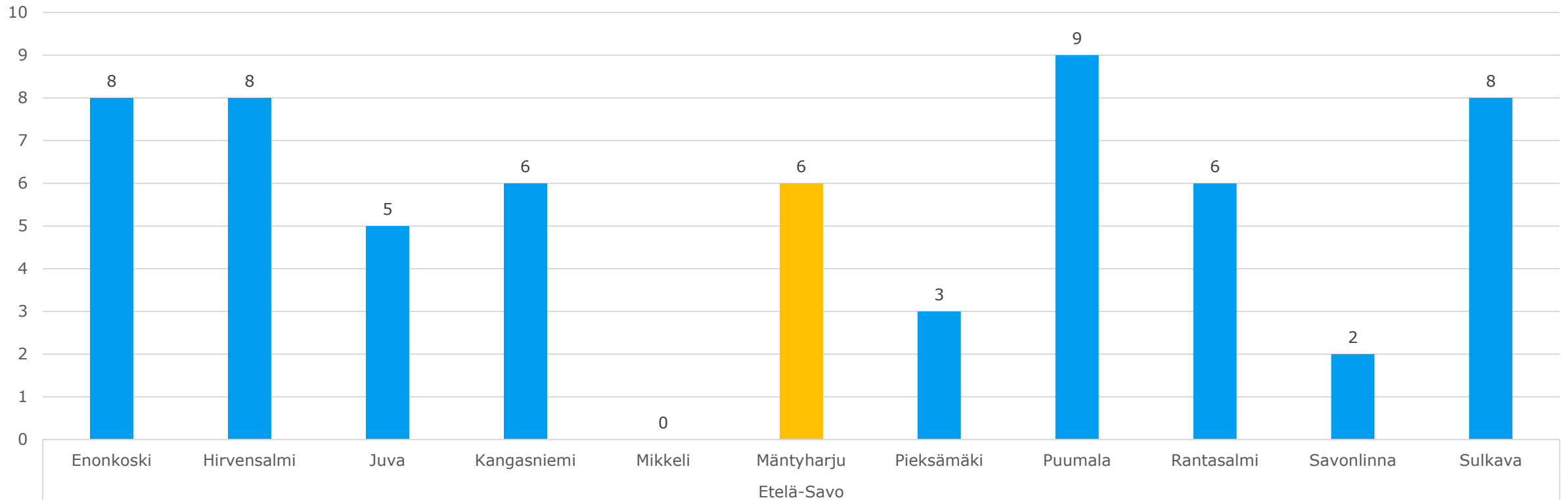
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet alueen 100 000 asukasta kohden  
Etelä-Savon maakunnan alueella



# Liikennekuolemien nollavuosien määrä kunnissa

Lähde: Tilastokeskus 2016-2025\*, kaikkien Suomen kuntien keskiarvo ~ 6/10

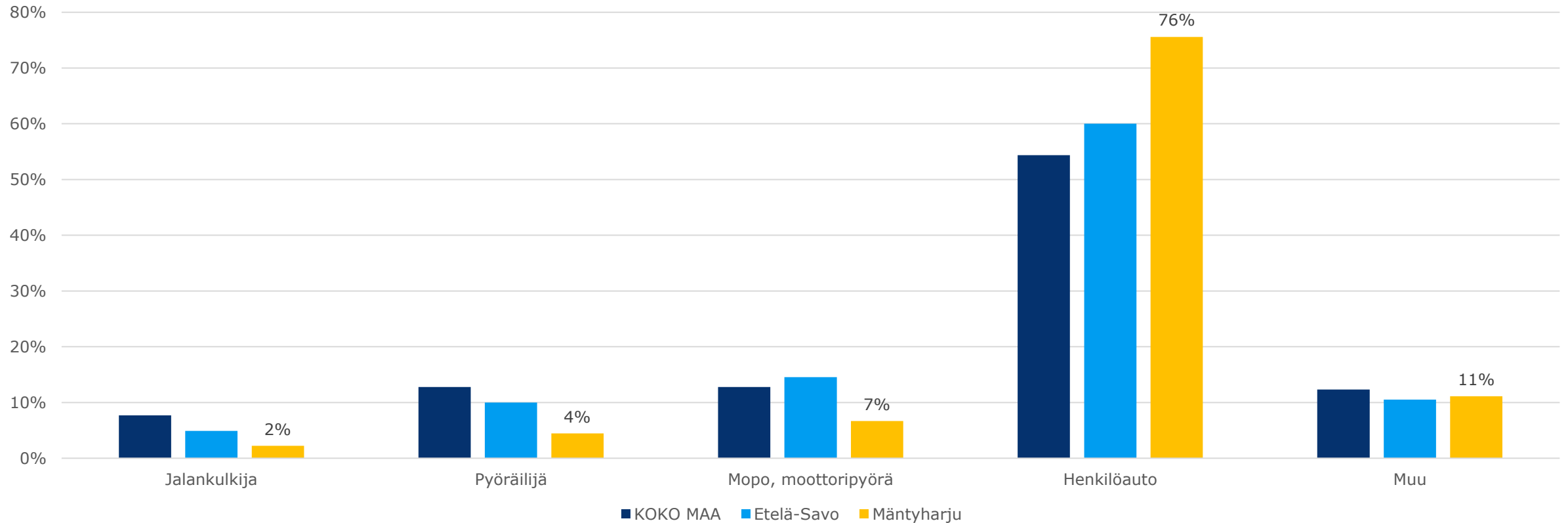
Liikennekuolemien nollavuosien määrä viimeisen kymmenen vuoden aikana  
Etelä-Savon maakunnan alueella (Tavoitearvo on 10)



# Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025\*, 2025 ennakkotieto

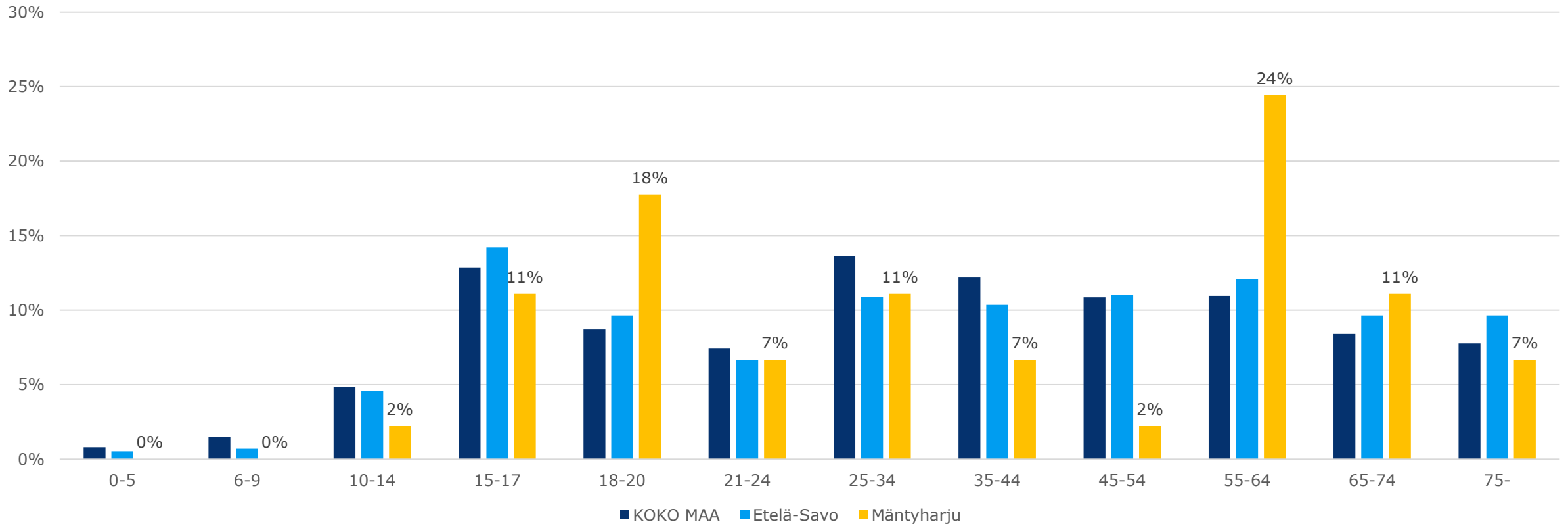
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin vertailualueilla



# Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025\*, 2025 ennakkotieto

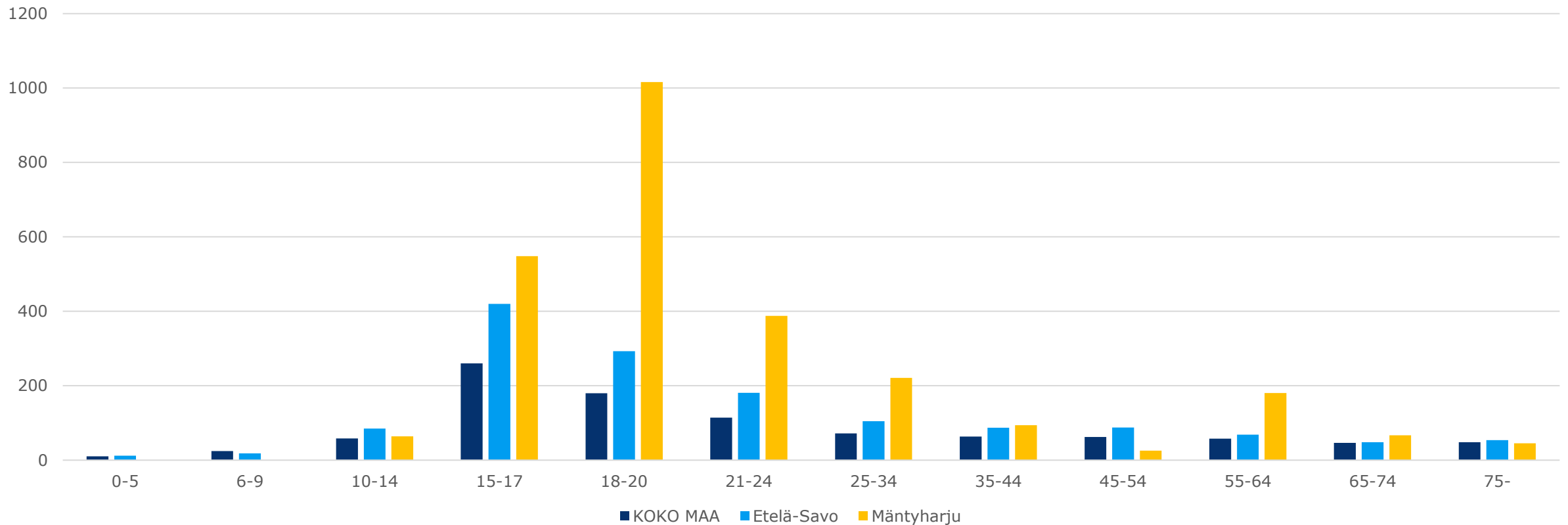
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



# Onnettomuusriski ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025\*, 2025 ennakkotieto

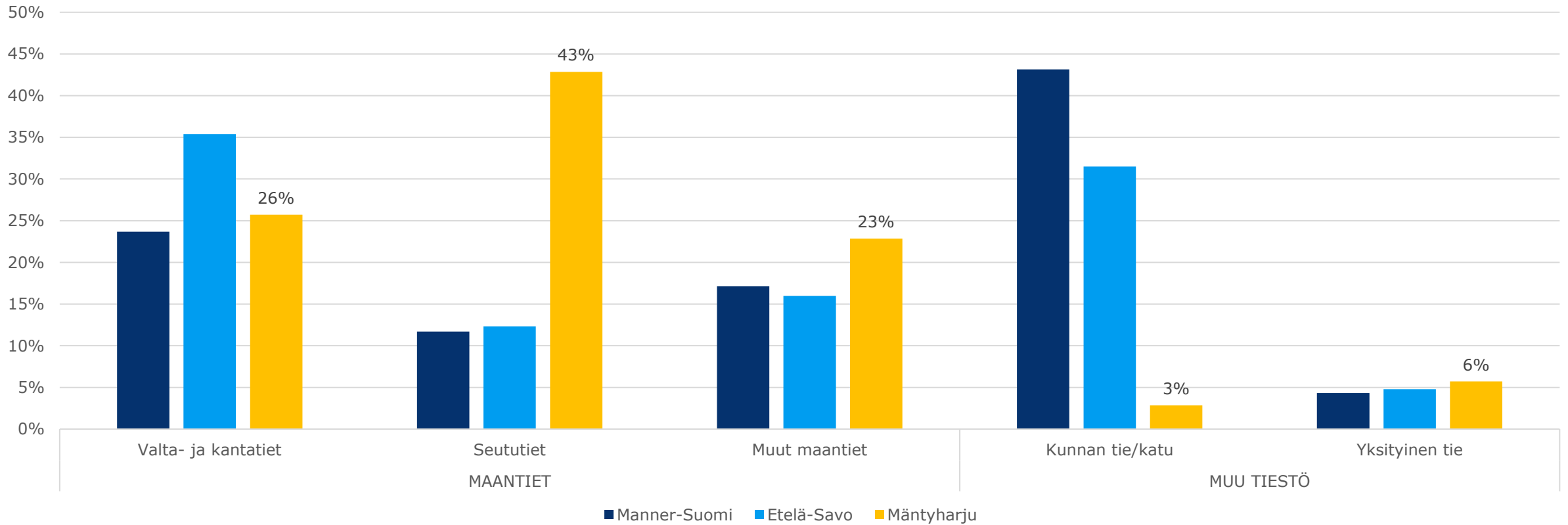
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla



# Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025\*, 2025 ennakkotieto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla (%)



# Henkilövahinkoon johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin eri toimintaympäristöissä

Lähde: Väylävirasto, keskiarvo 2021-2025, vuosi 2025 ennakkotietona

	Etelä-Savo	Mikkeli	Savonlinna	Pieksämäki	Mikkelin seutu (pl. Mikkeli)	Savonlinnan seutu (pl. Savonlinna)	Ei taajama	Taajama	Valta- ja Kantatiet	Seutu- ja yhdystiet
yksittäisonnettomuus	34 %	24 %	37 %	20 %	51 %	42 %	48 %	11 %	38 %	54 %
polkupyöräonnettomuus	13 %	20 %	13 %	10 %	5 %	0 %	3 %	28 %	1 %	9 %
peräänajo-onnettomuus	9 %	12 %	3 %	8 %	11 %	0 %	10 %	8 %	17 %	3 %
kohtaamisonnettomuus	9 %	7 %	11 %	3 %	8 %	29 %	13 %	3 %	10 %	12 %
mopo-onnettomuus	7 %	9 %	11 %	13 %	3 %	0 %	3 %	15 %	3 %	4 %
risteämisonnettomuus	7 %	7 %	5 %	15 %	5 %	4 %	4 %	12 %	6 %	6 %
jalankulkijaonnettomuus	6 %	6 %	12 %	5 %	1 %	13 %	3 %	12 %	2 %	2 %
kääntymisonnettomuus	5 %	7 %	3 %	15 %	3 %	0 %	6 %	5 %	8 %	3 %
hirvionnettomuus	3 %	3 %	1 %	3 %	5 %	4 %	6 %	0 %	8 %	3 %
ohitusonnettomuus	3 %	3 %	1 %	3 %	5 %	8 %	4 %	2 %	5 %	3 %
muu onnettomuus	3 %	1 %	4 %	8 %	3 %	0 %	1 %	4 %	3 %	1 %
kevyt sähköajoneuvo-onnettomuus	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %
<b>N:</b>	<b>438</b>	<b>187</b>	<b>76</b>	<b>40</b>	<b>111</b>	<b>24</b>	<b>268</b>	<b>170</b>	<b>159</b>	<b>116</b>

*Etelä-Savon alueella selvästi yleisin onnettomuusluokka henkilövahinkoon johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa on yksittäisonnettomuus (eli ulosajo tai suistuminen ilman muita osapuolia). Erityisesti nämä onnettomuudet korostuvat alemmalla tieverkolla. Taajama-alueiden onnettomuuksista yli puolet tapahtuu suojaamattomille liikkujaryhmille (jalankulkijat, pyöräilijät, mopoilijat, sähköpotkulaudat).*

# Kuntavertailu tieliikenneonnettomuuksien jakautumisesta tiestölle sekä maanteiden onnettomuusriskistä

Lähde: Tilastokeskus, henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2021-2025, vuosi 2025 ennakkotietona

	Heva-onn. 2021-2025*		Onnettomuuksien jakautuminen tiestölle			Maanteiden onnettomuuksien jakautuminen			Maanteiden onnettomuusaste-/riski (maantiet yht.) (heva-onn/vuosi/100 milj. ajonkm.)	
	Yhteensä	per vuosi	Maantiet	Kunnan tiet	Yksityistiet	Valta- ja kantatiet	Seututiet	Muut maantiet		
Enonkoski	2	0,4	100 %	0 %	0 %	0 %	50 %	50 %	4,0	
Hirvensalmi	10	2,0	90 %	0 %	10 %	44 %	44 %	11 %	3,6	
Juva	30	6,0	87 %	10 %	3 %	69 %	8 %	23 %	4,0	
Kangasniemi	19	3,8	95 %	0 %	5 %	61 %	28 %	11 %	5,5	Riski korkeampi kuin maakunnassa tai koko maassa
Mikkeli	191	38,2	52 %	46 %	3 %	67 %	4 %	29 %	5,1	Riski korkeampi kuin maakunnassa tai koko maassa
Mäntyharju	35	7,0	91 %	3 %	6 %	28 %	47 %	25 %	3,9	
Pieksämäki	40	8,0	58 %	40 %	3 %	48 %	13 %	39 %	3,4	
Puumala	13	2,6	100 %	0 %	0 %	85 %	8 %	8 %	8,5	Riski korkeampi kuin maakunnassa tai koko maassa
Rantasalmi	13	2,6	69 %	8 %	23 %	44 %	33 %	22 %	3,8	
Savonlinna	76	15,2	54 %	38 %	8 %	51 %	27 %	22 %	3,7	
Sulkava	9	1,8	78 %	11 %	11 %	0 %	71 %	29 %	6,5	Riski korkeampi kuin maakunnassa tai koko maassa
<b>Etelä-Savo</b>	<b>438</b>	<b>87,6</b>	<b>64 %</b>	<b>32 %</b>	<b>5 %</b>	<b>56 %</b>	<b>19 %</b>	<b>25 %</b>	<b>4,4</b>	
<b>Manner-Suomi</b>	<b>14590</b>	<b>2918,0</b>	<b>53 %</b>	<b>43 %</b>	<b>4 %</b>	<b>45 %</b>	<b>22 %</b>	<b>33 %</b>	<b>4,2</b>	

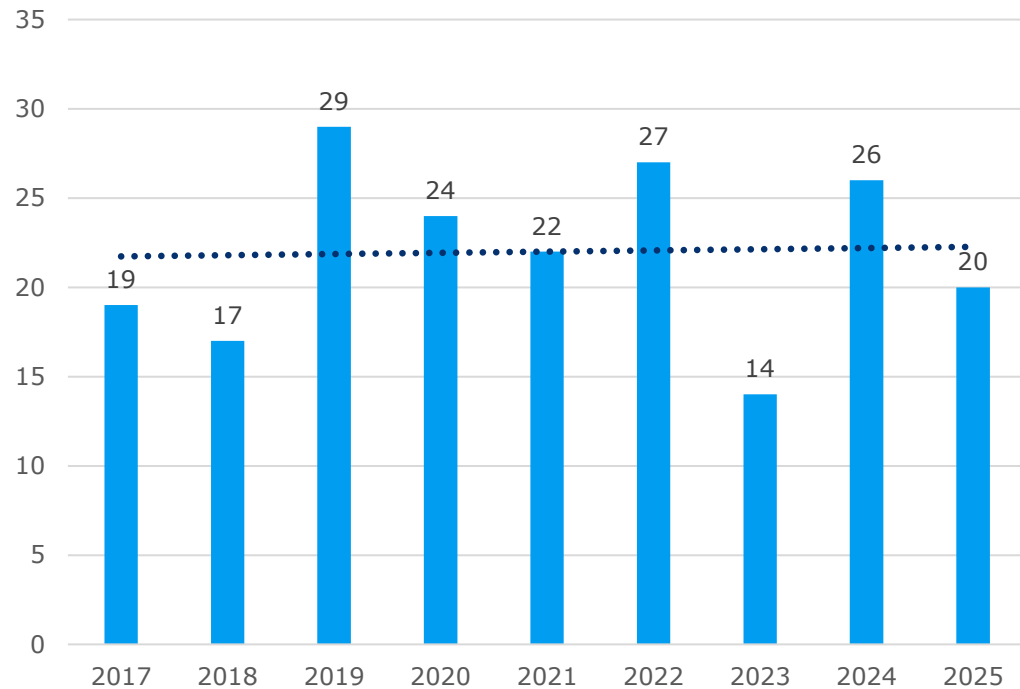
Maanteiden riskiluku lasketaan suhteuttamalla maanteillä tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien vuosittain määrä maanteiden vuosittaiseen liikennesuoritteeseen. Etelä-Savon alueella maanteiden onnettomuusriski on lähellä valtakunnallista keskiarvoa. Kunnittain tarkasteltuna korkeimmat riskiluvun saavat Puumalan ja Sulkavan alueen maantiet.

# Hirvieläinkolarit

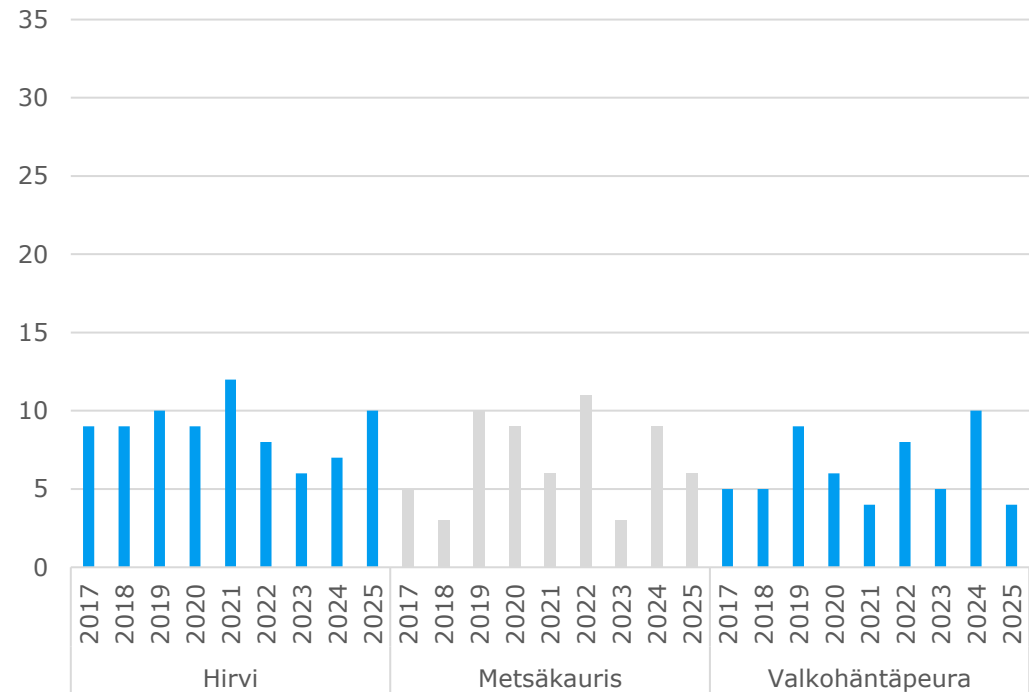
Lähde: Tilastokeskus, perustuu Riistakeskuksen tietoihin, ks. [kolarikartta](#)

(Huom! Suurin osa hirvieläinkolareista, etenkin peura- ja kauriskolarit, puuttuvat virallisesta tieliikenneonnettomuustilastosta)

Hirvieläinkolareiden kokonaismäärän kehitys Mäntyharjun kunnan alueella

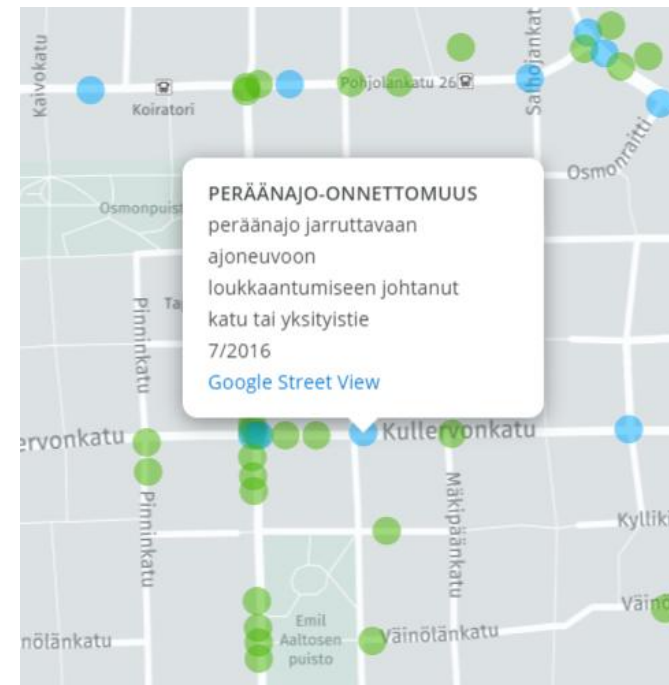
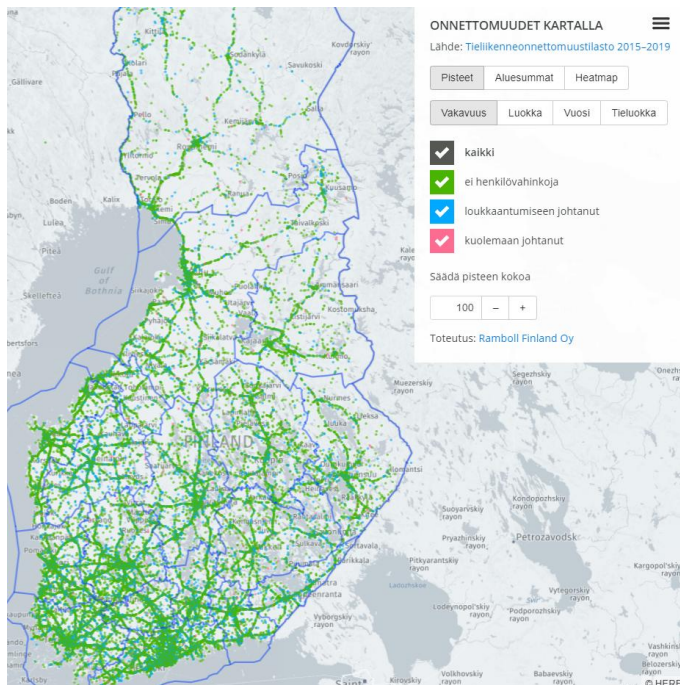


Hirvieläinkolarit Mäntyharjun kunnan alueella eläinlajeittain



# Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



Onnettomuuskartat päivitetään tuoreimmalla datalla kerran vuodessa (maalis-huhtikuussa)

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia. Kustannuksista merkittävä osa kohdistuu hyvinvointialueelle ja kuntasektorille. **Mäntyharjun kunnan alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain noin 2,9 miljoonan euron kustannukset.**

#### Liikenneonnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat mm.:

- **Onnettomuustilanne:** Pelastustoimet, ensihoito, sairaankuljetus jne.
- **Sairaanhoito:** avoterveydenhoito, erikoissairaanhoito, potilassiirrot jne.
- **Kuntoutus ja muu avustaminen:** Kuntoutus, uudelleen koulutus, erikoiskoulutus, elämää avustavat järjestelyt
- **Työpanoksen menetys:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä, pysyvä
- **Yksilön aineellinen hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä tai pysyvä ansioiden/kulutuksen menetys
- **Yksilön aineeton hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä elämänlaadun heikentyminen, elämän menetys
- **Muita onnettomuuteen liittyviä kustannuseriä:** mm. hätäkeskus, poliisi, ajoneuvovauriot, uhrien omaisuuden vauriot, lastivauriot, onnettomuuspaikan raivaus/ajoneuvojen siirto, infrastruktuurivauriot, onnettomuustutkinta, vakuutusten hallinnointi, oikeuslaitos.

**Yksikkökustannusarvot** kuvaavat vakavuudeltaan erilaisten onnettomuuksien keskimääräisiä kustannusseuraamuksia. Yksikköarvojen ja onnettomuustietojen perusteella voidaan laskea arvio liikenneturvallisuuden yhteiskuntataloudellisesta merkityksestä.

Valtakunnallisesti tieliikenteen kuolemien ja poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten yhteiskuntataloudellinen kustannus on noin 1,1–1,2 mrd. euroa vuosittain (Traficom).

	Reaali- taloudellinen kustannus	Yksilöllisen hyvinvoinnin menetys	Yhteensä
Kuolemaan johtanut onnettomuus	228 095	2 790 960	3 019 055
Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	404 534	997 326	1 401 860
Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	22 213	80 628	102 841
Henkilövahinko-onnettomuus	72 283	340 200	412 483
Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	2 230		2 230
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	35 449	178 800	214 249

Laskennassa käytetyt arvot

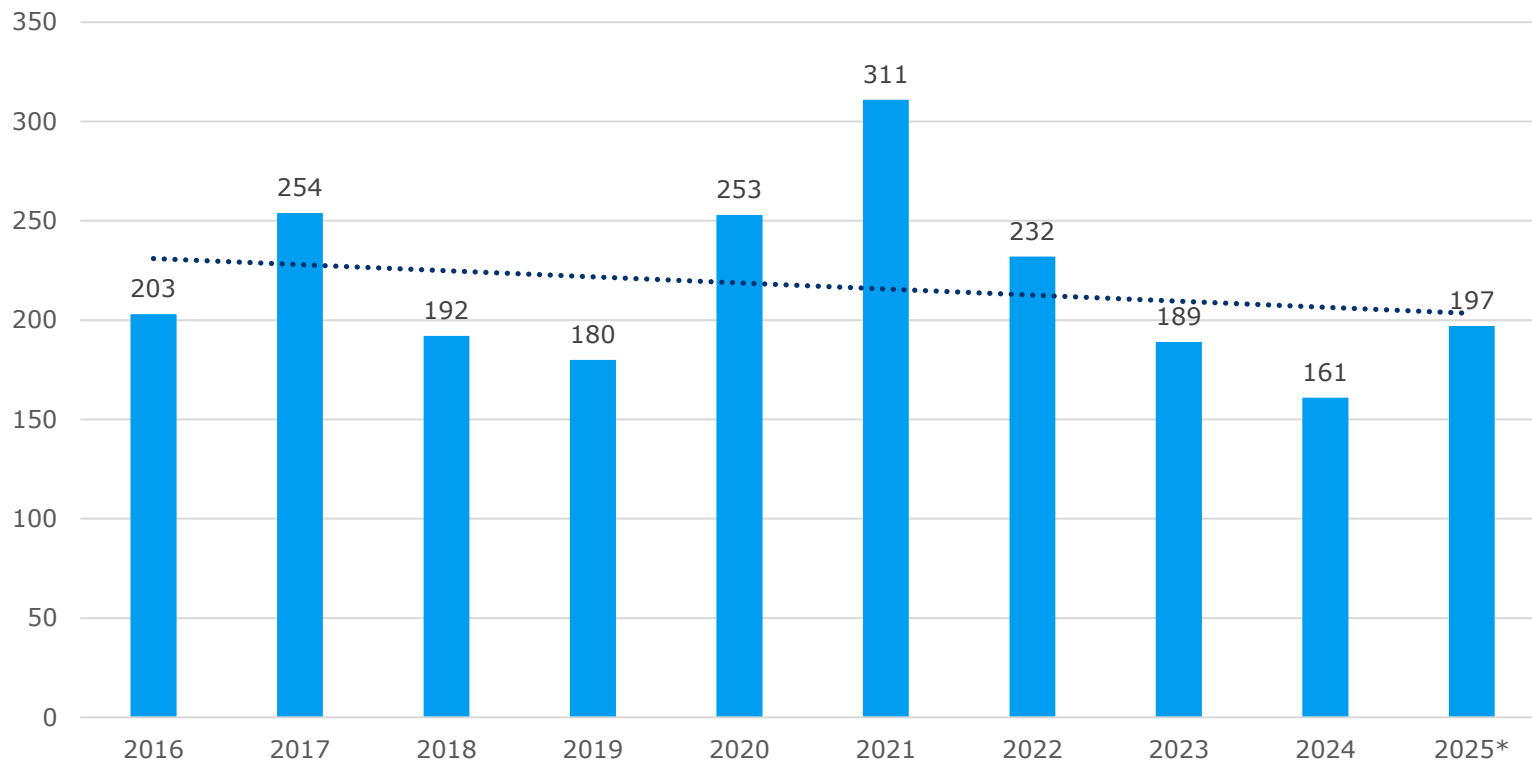
Lähde: Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj\\_2020-48\\_tie-rautatieliikenteen\\_hankearvioinnin\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf)).

Lue lisää: <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteen-onnettomuuskustannukset>

# Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset

Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025\* ennakko

Liikenne rikokset  
Mäntyharjun kunnan alueella

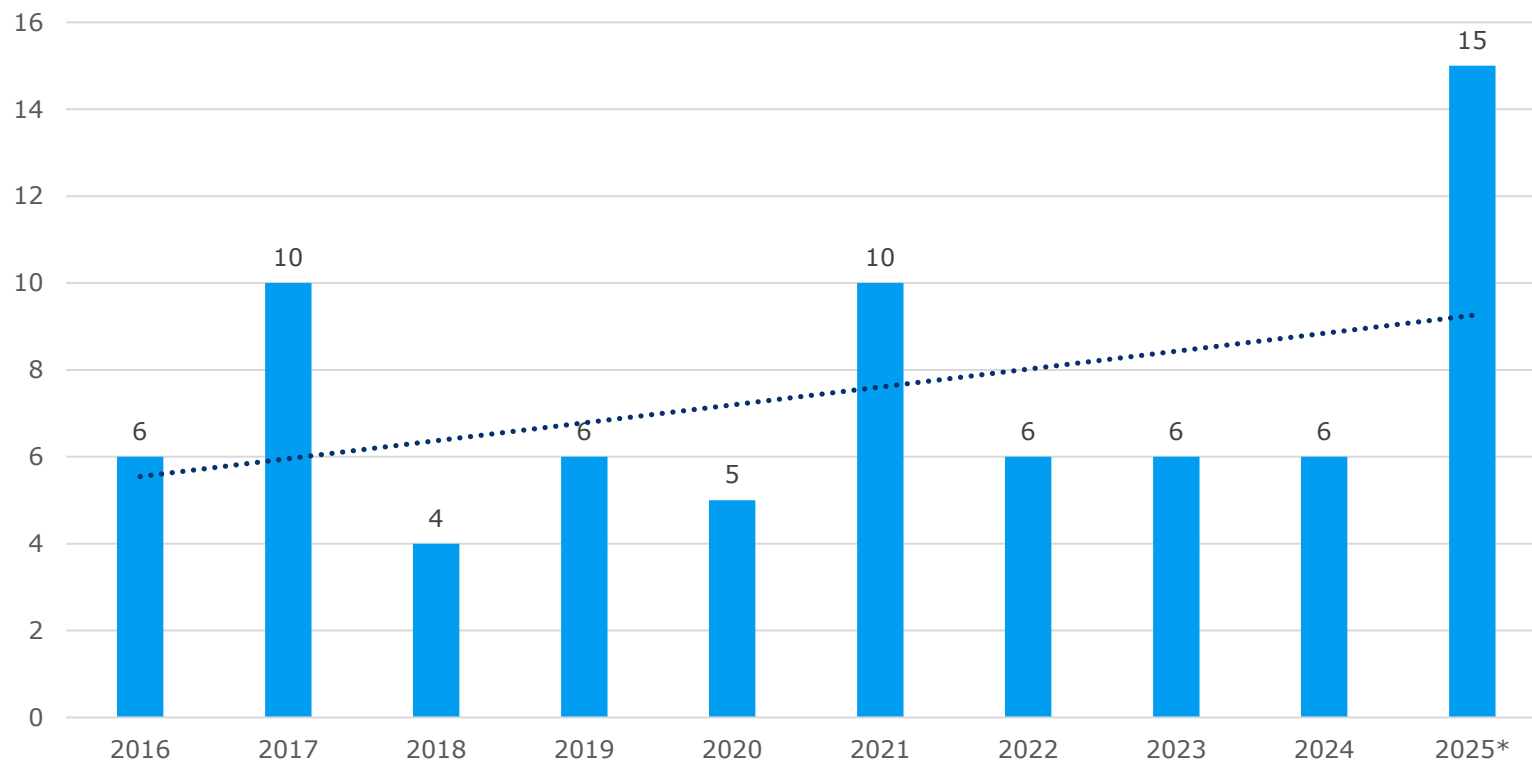


- Poliisi havaitsee liikenne rikoksia ja puuttuu niihin päivittäin. Usein liikenne rikokset paljastuvat poliisin liikenne valvonnan tai hälytystoiminnan yhteydessä. Liikenne rikos voi tapahtua myös vesillä, ilmassa tai raideliikenteessä.
- Liikenne rikoksista seuraamuksena on sakkoa tai vankeutta. Kaikki liikenteessä tapahtuvat rikkomukset eivät ole rikoksia, vaan ne käsitellään hallinnollisella liikenne virhemaksulla.
- Poliisi käsittelee havaitut liikenne rikokset usein paikan päällä sakkomenettelyssä. Vakavimmista rikoksista poliisi kirjaa rikos ilmoituksen. Joidenkin rikosten perusteella poliisi määrää myös ajokiellon.
- Lue lisää: <https://poliisi.fi/liikenne rikokset>

# Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset

Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025\* ennakko

Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset  
Mäntyharjun kunnan alueella

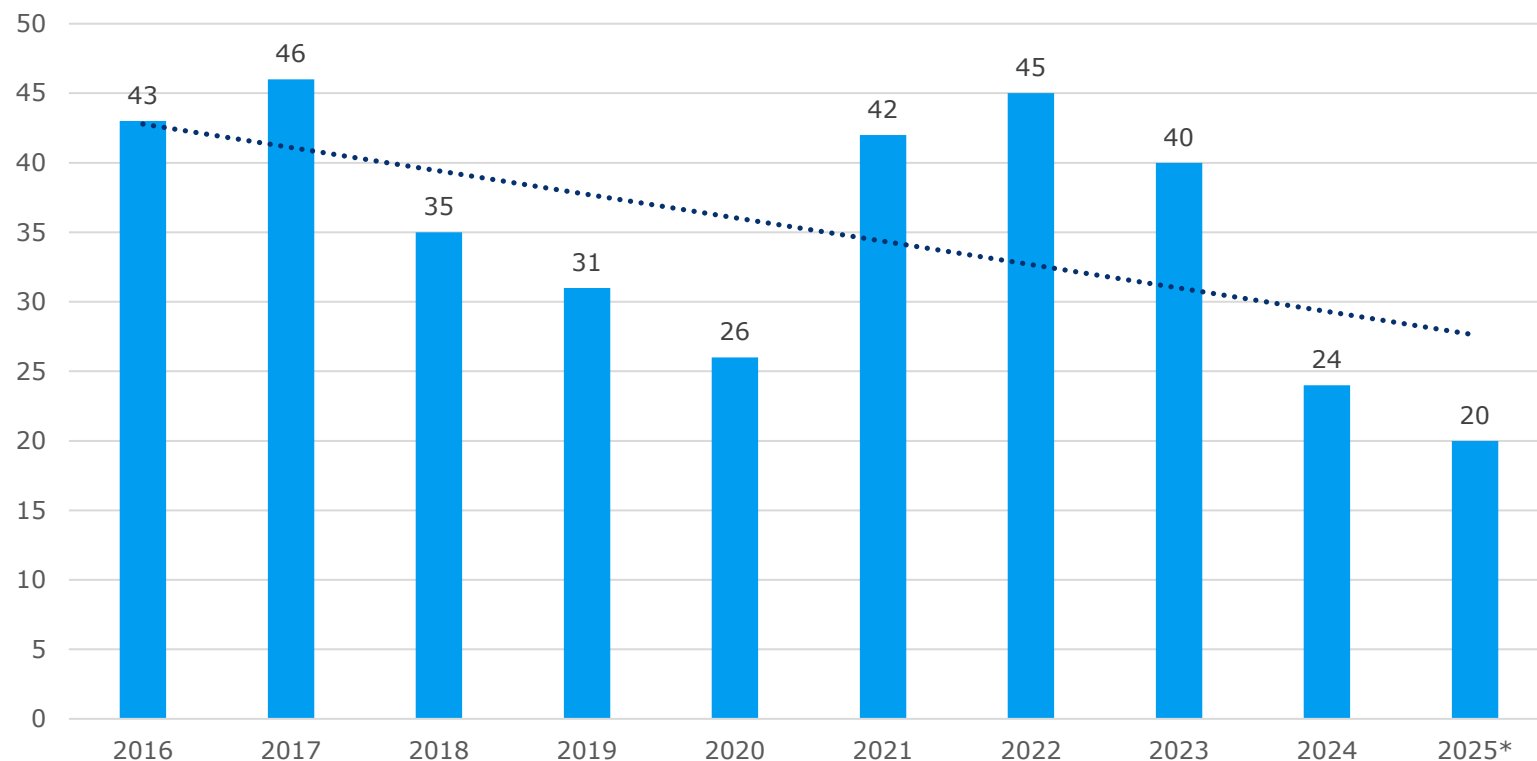


- Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden.
- Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.
- Edellä mainittu voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. Törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamista yli puolet onkin seurausta merkittävistä ylinopeuksista.
- Lue lisää: <https://laki24.fi/liik-tieliikenne rikokset-torkealiikenteenvaarantaminen/>

# Rattijuopumukset

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025\* ennakko

Rattijuopumukset (ml. alkoholi ja muut päihdeaineet)  
Mäntyharjun kunnan alueella

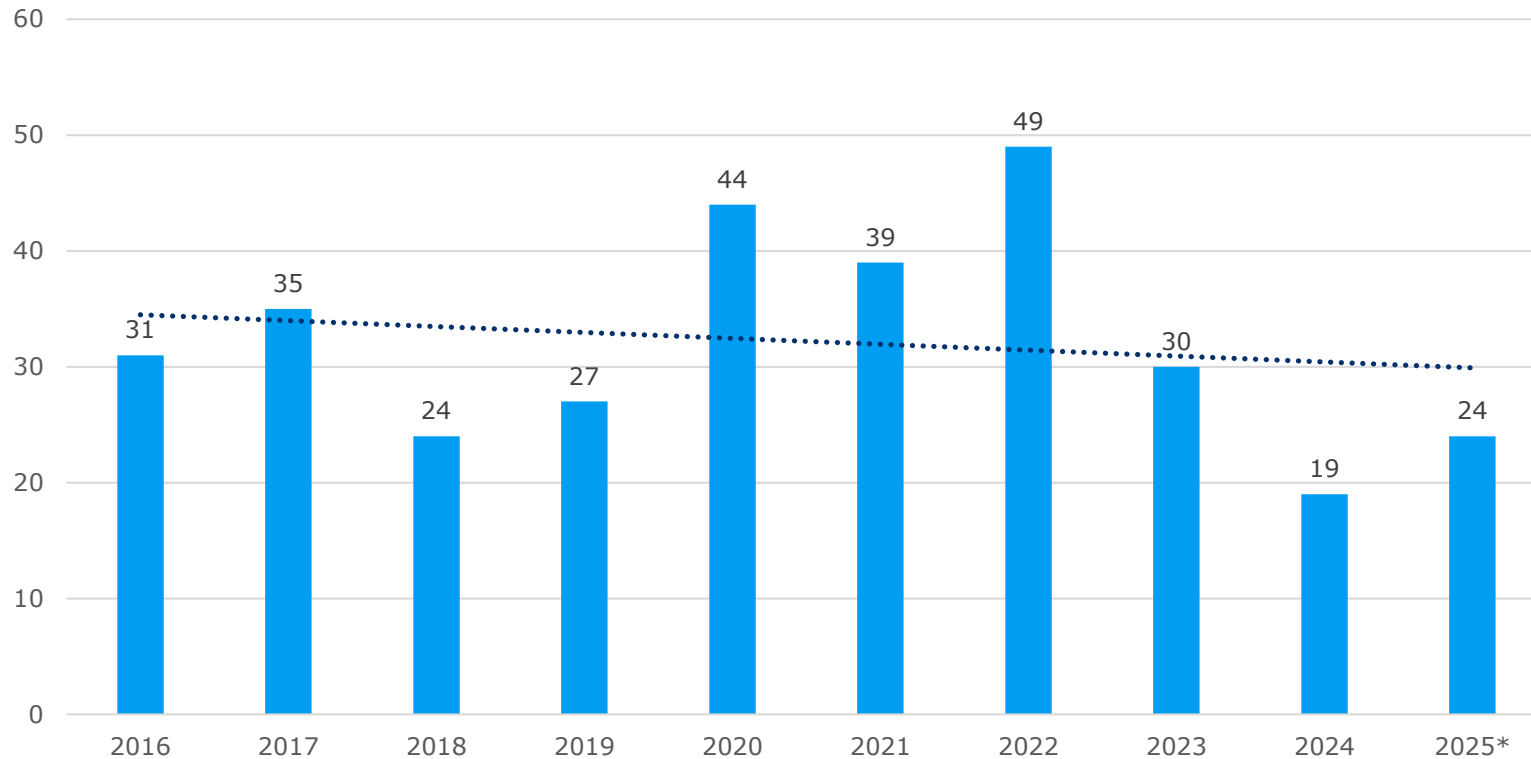


- Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena.
- Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa.
- Rattijuopumuksen raja ylittyy, kun veren alkoholipitoisuus on vähintään 0,5 promillea. Törkeäksi rattijuopumus luokitellaan törkeäksi, jos veren alkoholipitoisuus on vähintään 1,2 promillea.
- Lue lisää aiheesta: <https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/rattijuopumus/>

# Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto, 2025\* ennakko

Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta  
Mäntyharjun kunnan alueella



- Kulkuneuvon kuljettaminen ilman vaadittavaa ajo-oikeutta tai lupakirjaa on rikos, joka on säädetty Suomen rikoslaissa.
- Kulkuneuvon kuljettaminen oikeudetta tarkoittaa, että henkilö kuljettaa, ohjailee tai ohjaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa, raitiovaunua, junaa, alusta tai ilma-alusta ilman asianmukaista lupakirjaa tai ajo-oikeutta.
- Ajo-oikeus voidaan menettää useista syistä, kuten:
  - Ajokortin puuttuminen: Henkilö ei ole koskaan hankkinut ajokorttia.
  - Ajokortin menettäminen: Ajokortti on voitu menettää rangaistuksena aikaisemmasta rikkomuksesta tai esimerkiksi ajoterveyssyistä.
  - Ajokortin vanheneminen: Jos ajokortti on vanhentunut, se ei ole enää voimassa.
- Lue lisää:  
<https://poliisi.fi/liikenne rikokset>

# Linkkejä omatoimiseen tilastojen tutkimiseen

- Tieliikenneonnettomuuksien kuntatilastot (ns. viralliset poliisin tietoihin perustuvat tilastot): <https://tieliikenneonnettomuudet.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/Tieliikenneonnettomuudet/>
- Liikennevahinkoportti-palvelu sisältää tiedot 10 viimeisen vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista omaisuus- ja henkilövahingoista (Suomen kattavin kolaritilasto): <https://www.lvk.fi/onnettomuustietoinstituutti/otin-liikennevahinkoportti/>
- Viranomaisten tietoon tulleet rikokset (ml. Liikennერიkokset): [https://pxdata.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin\\_rpk/?tablelist=true](https://pxdata.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_rpk/?tablelist=true)
- Traficomin tilastokatsaukset tieliikenteen turvallisuudesta: <https://tieto.traficom.fi/fi/node/9081?aihe=%255B595%252C657%255D&group=tieliikenne&limit=20&offset=0&query=&sort=updated>
- Liikenneturvan tilastot ja tutkimukset: <https://www.liikenneturva.fi/tutkimukset/>
- Onnettomuustietoinstituutin tilastot ja julkaisut: <https://www.lvk.fi/onnettomuustietoinstituutti/tilastot-ja-julkaisut/>

# Mäntyharjun kunnan liikenneturvallisuustyö vuonna 2025

Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hanke

Huhtikuu 2026

# Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano ja tehtävät

## Kevään 2026 tilanne

### Paikallinen edustus

- Jouni Huusari, vt. tekninen johtaja, kiinteistökehityspäällikkö
- Sami Heinikainen, liikuntapaikkamestari
- Jari Hautamäki, sivistystoimialan johtaja
- Sari Mäkeläinen, rehtori
- Annika Mäkelä, koulukuljetuskoordinaattori
- Sanna Paasonen, kansalaisopisto, lukio, koulusihteeri
- Minna Mokka-Halinen, varhaiskasvatuksen johtaja
- Iiro Heikkilä, nuoriso-ohjaaja
- Taija Kirstua, hyvinvointikoordinaattori
- N.N. teknisen lautakunnan edustaja (selvityksessä)
- Päivikki Karppi, kouluterveydenhoitaja
- Virve Väisänen, 4h
- Sari Tuominen, Vanhempainyhdistys
- Jorma Laesharju, Vanhusneuvosto, alueellinen vanhusneuvosto
- Liisa Torniainen, Vammaisneuvosto
- Hapii Salmi, Nuorisovaltuusto
- Lasse Järvinen, Järvisuomen liikennekoulu
- Juho Järvenpää, kunnanjohtaja

### Sidosryhmien edustus

- Eini Karvonen, Liikenneturva
- Anna-Kaisa Kuohukivi (var. Tanja Seppänen, Olli Meriläinen), Itä-Suomen elinvoimakeskus
- Keijo Turkki, Jari T. Mikkonen, maanteiden hoidon projektipäällikkö, Keski-Suomen elinvoimakeskus
- Seppo Porokka, Itä-Suomen poliisilaitos
- Mika Siitonen, Etelä-Savon pelastuslaitos (Eloisa)
- Juha Heltimo, Ramboll, siht. Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija

### Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kunnan liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kunnan sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kunnan strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kunnan ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

### Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimia yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautua työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistua työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Välittää työryhmän kokouksen jälkeen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apuja.

# Etelä-Savon kuntien liikenneturvallisuusryhmien koostumus

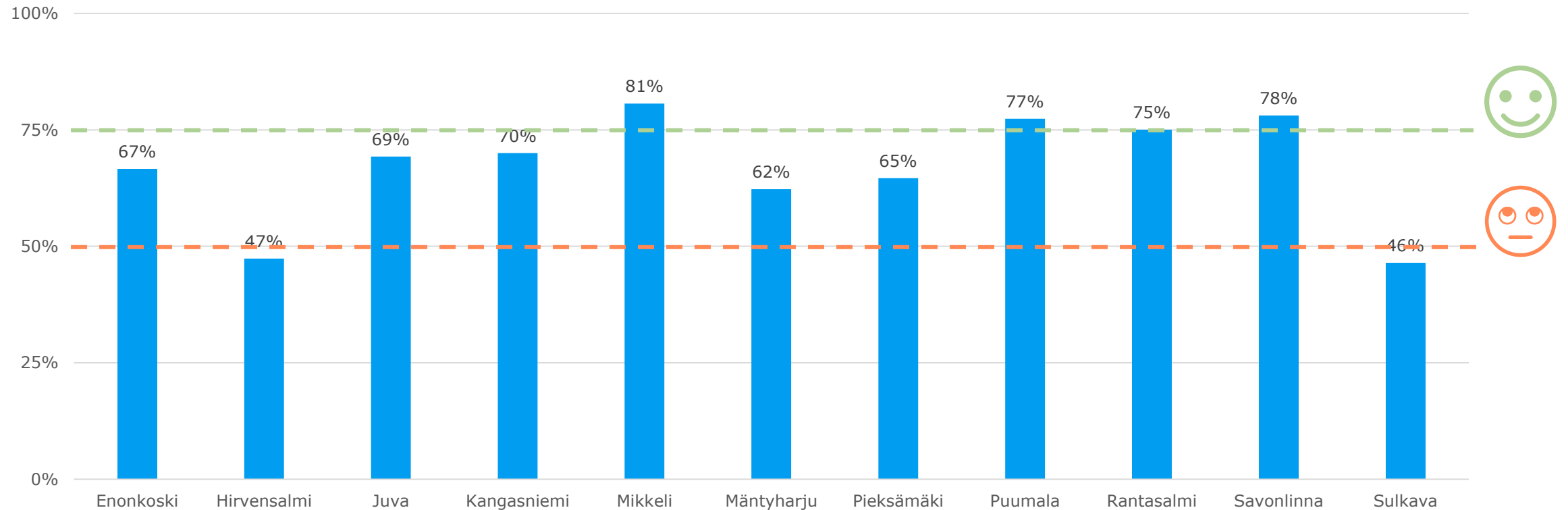
## Kevään 2026 tilanne

	Enonkoski	Hirvensalmi	Juva	Kangasniemi	Mikkeli	Mäntyharju	Pieksämäki	Puumala	Rantasalmi	Savonlinna	Sulkava
KUNTA	Varhaiskasvatus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Koulut (perusopetus)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Toinen aste (lukio, muu)			X	X	X	X		X	X	X
	Nuorisopalvelut	(X)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Vapaa-aika-/liikuntapalvelut		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Työsuojelu-/henkilöstöhallinto	X	X	X	X	X		X			X
	Ehkäisevä päihdetyö	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	X
	Hyvinvointityö/-koordinaattori	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Kunnan viestintä	X	(X)	X	X	X	X	X	X	X	(X)
	Tekninen toimiala	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Joukkoliikennepalvelut, koulukuljetus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Vanhusneuvosto	X			X	X	X	X	X	X	X
	Vammaisneuvosto	X			X	X	X	X	X	X	X
	Nuorisovaltuusto/oppilaskunta	X		X			X	X			X
	Kunnanjohtaja	X		X	X		X		X	X	X
	Kunnan päätöksentekijä (kv, kh, ltk)							X			X
	Jokin muu paikallinen toimija, mikä?						X				

4H  
Autokoulu  
Eloisa, sote

# Liikenneturvallisuusryhmien jäsenten osallistumisaktiivisuus kokouksiin vuonna 2025

Liikenneturvallisuusryhmien kokousten (2 kpl/kunta) keskimääräinen osallistumisprosentti vuonna 2025



# Katsaus vuoden 2025 toimintaan

## Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa esille nousseet asiat

### Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset

- 1. kokous 28.3.2025 (14 osallistujaa + toimija)
- 2. kokous 23.9.2025 (12 osallistujaa + toimija)

### Alkuvuosi

- Perinteistä Simapyöräilyä poljettiin vappuna 1.5.
- Mäntyharjun postilaatikkopyöräily toukokuun alusta syyskuun alkuun
- Varhaiskasvatuksessa tehtiin liikennekasvatuksen vuosikello
- Liikenneturvallisuussuunnitelmaan liittyvä tiedottaminen (asukaskysely)

### Loppuvuosi

- Koulukuljetusilta huoltajille 31.7.
- Koulujen alkamispäivän suojatiepäivystys Pelastuslaitoksen kanssa yhteistyössä, Pertunmaalla mukana VPK ja seurakunta
- Liikenneturvallisuusviikolla suojatiepäivitys uudemman kerran molemmissa taajamissa, myös somepäivitystä aiheen tiimoilta
- Varhaiskasvatuksessa Liikenneturvallisuusviikolla monenlaista toimintaa
- 17.9. Turvaistuinratsia Mustikkatassun päiväkodilla
- Lukioon tilattiin Liikenneturvan materiaalia mm. julisteita
- Varhaiskasvatuksessa heijastinteeman käsittelyä, myös heijastinvisa omalle henkilökunnalle
- Heijastinpäivänä nuorisopalveluissa heijastimien askartelua/tuunausta
- Hiekoitushiekkaa oli tarjolla kuntalaisille (Kisalassa ja Pertunmaalla)
- Liukuesteitä jaettiin 65+ vuotiaille

### Muuta

- Kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma valmistui 12/2025
- LähiTapiolalta saatiin uusi suojatievälkky laitteisto
- Juna-aseman pyöräpysäköinnin kehittäminen
- Kurkilahden turvallisen ja kestävä liikunnan hub -hanke (työt aloitettu maaliskuussa -26)
- Kunta mukana Fiksusti kouluun -hankkeessa
- [Uudessa laajassa hyvinvointisuunnitelmassa](#) liikenneturvallisuus huomioitu
- [Kunnan verkkosivuille päivitettiin liikenneturvallisuussisältöjä](#)
- Kunta haki Suomi liikkeelle! valtinavustusta yhtenäiskoulun saattoliikennejärjestelyihin (ei saatu)

# Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijan tehtäviä vuonna 2025

## **Liikenneturvallisuustyöryhmän kokousten järjestäminen sekä työryhmän jakelun ylläpito**

- Kaksi liikenneturvallisuustyöryhmän kokousta kussakin Etelä-Savon kunnassa (kevät, syksy)

## **Perusviestintä**

- Liikenneturvallisuustoimijan uutiskirjeet kuukausittain
- Liikenneturvallisuustoimijan Teams-tietoiskut (8 kpl vuonna 2025)
- Vinkkiaineisto ajoterveysaiheen puheeksi ottamiseen
- Muita ajankohtaistiedotteita työryhmille teemapäivistä, kampanjoista, tilaisuuksista, avustuksista, koulutuksista jne.

## **Muu viestintä / yhteistyön edistäminen**

- 8.5. Poliisin, Hyvinvointialueen ja liikenneturvallisuustoimijan tietoisku
- 27.5. Itä-Suomen liikenneturvallisuusfoorumi (tilaisuuden markkinointi)
- 11.6. Etelä-Savon kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien puheenjohtajien kokous
- 15.9. Etelä-Savon EPT-työryhmälle suunnattu tietoisku
- [30.10. Tiedote kuntien päättäjille Liikenneturvan uudesta aineistosta + heijastimien jakaminen kunnanvaltuutetuille \(heijastimissa linkki aineistoon\)](#)
- Seudullisten liikennejärjestelmätyöryhmien liikenneturvallisuuden teemakokoukset loppuvuodesta 2025

## **Seurannat**

- Liikenneturvallisuustoimijan kuntakohtaiset tilastokatsaukset (onnettomuustilastot, liikennerikokset, hirvieläinonnettomuudet)
- Maakunnallinen tilastokatsaus (esiteltiin kevään tietoiskun yhteydessä)
- (Vuonna 2025 ei tehty seuranta Mikkelin seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmiin, koska suunnitelmat päivitettiin kokonaan.)

# Lisätietoja

Juha Heltimo

Itä-Suomen liikenneturvallisuuustoimija, Etelä-Savo